







Process	"raia veniculos "veniculos nuevos y se	illinuevos con condiciones exclusivas" dispo	onibles en la web nuevoscitroen.linze.cl, el equipamiento de serie y opcionales puede variar. Consultar detalles d 1.5 BlueHDi 100 BVM6	•	
Fig. 16 Page 1 P	Berlingo				
Process Proc	MOTOR	Tipo		<u> </u>	
Circles Implement of Part Communication of Part					
Part					
Paralamon on to many paralamon on the many					
Marcian Marc			230 / 1.500		
Manus on a winderfallow Meant pro- description an extensive sectoral computation for ministry and calculation of the part					
Mareno to evelopidage	RANSMISIÓN		Manual		
Septembro (as in standard prise) 100 miles (as in standard prise) 100 mi					
Desiration Desiration Egy control book in important to tipe posed book presence have a solitablications. Sequential medical amounts of processing and	DIRECCIÓN	Dirección	Mecanismo de dirección mecánica de cremallera con asistencia eléctrica compuesta por un moto	r y un calculador	
Transport Tran		Diámetro de giro (m)	10,85	5	
Temporal Procession of the Control Procession of the Control Procession of Temporal Proce	USPENSIÓN	Delantera	Eje con ruedas independientes tipo pseudo Mac Pherson, con barra estabilizadora. Suspensión metálica a resort	es helicoidales, amortiguadores	
Marie Service Servic			telescópicos hidráulicos		
Period de servicio Patrializio, debis incenta figo X. Lifecci mentino de automas y directa primo terra servicio Periodo de servicio de fermo de servicio Periodo de servicio de fermo de servicio (Periodo periodo de la fermo traserio. Sistema natural Per piazzer y calibra estquates quote las fermos traserios. Sistema del certifica y 200,000 PER Periodo PER		Trasera	Eje de traviesa deformable. Suspensión metálica a resortes helicoidales, amortiguadores telescópicos hidráulicos.		
Familia de section Parcicle de section Parcicle antequaria per la independencia de las circultos del firmo teatron (internal entrol per la misera del parcicle section per mote (internal entrol per la misera del parcicle section per mote (internal entrol per la misera del parcicle section per mote (internal entrol per la misera del parcicle section per mote (internal entrol per la misera del parcicle section per mote (internal entrol per la misera del parcicle section per mote (internal entrol per la misera del parcicle section pe	RENOS	ABS	Serie		
Procession Pro		Freno de servicio	Hidráulico, doble circuito, tipo X. discos ventilados delanteros y discos planos traseros		
PATE 1980		Freno de socorro	Función asegurada por la independencia de los circuitos del freno de servicio		
Maria		Freno de estacionamiento	Asegurado por los discos de frenos traseros. Sistema manual: Por palanca y cables actuando sobre los frenos traseros. Sistema eléctrico: Por mot		
Conductable	EUMÁTICOS		205/60 R16		
Part	° PLAZAS		3		
Distance Profit	COMBUSTIBLE	Combustible	Diésel		
Estautation (buffil)		Capacidad del estanque (litros)	53		
Extrustance (nrll)	ONSUMOS Y EMISIONES	Urbano (km/l)	19,4		
Emisiones de CO2 [reglam 172.0 1					
Persistance of COZ (mg/m) 12.0		Mixto (km/l)			
Persistance of Not (mg/lm)					
Manual Patrice Minerations exteriores(miner)			22,9		
Longitude	IMENSIONES				
Voladio delatero 178 278 275 275 288 275 288 275 288 275 288 275 288 275 288			4.403 4.75	3	
Distancia nerve ejec			892		
			2.785 2.97	5	
Anchurs air retrovisores 1568 a 1567 1868 1921 2107 Vis delanters 1568 a 1567 1549 a 1568 1577 1549 a 1568 1569 a 1567 1549 a 1568 1569 a 1567 1549 a 1568 1577 1579		Voladizo trasero			
Abdition of retrovisores desplegados 1860 1921 2007					
Vis delantera			1848 / 1921 / 2107		
Vis taseara		,			
Vis taseara		Vía delantera	1548 a 1563 1.55	3	
Altura min - Máx. (en Orden de Marcha) 1796 - 1825 1812 - 1820					
Dimensiones de la zona de carga (mm) 1200 - 1270 140					
Altura min. Máx 1200 - 1270		, itea a mana (en enaen de marena)	1796 - 1825	820	
Altura min. Máx 1200 - 1270		Dimensiones de la zona de carga (mm)			
Longitud de carga Máxima en el suelo (on Cabina Extenso ®)		2			
Longitud de carga Máxima en el suelo (con Cabina Exterso ®) (con Cabina Exterso ®) Anchura entre pasos de rueda 1.229 Anchura Máxima 1.630 Dimensiones de las puerta traseras (mm) Anchura de apertura Máxima 1.241 Alhura de apertura Máxima 1.196 Dimensiones de la puerta Interal (mm) Dimensiones de la puerta Interal (mm) Anchura min Máx. údi de apertura Máxima 1.072 Polimensiones de la puerta lateral (mm) Anchura min Máx. údi de apertura Máxima 1.072 Volúmenes zona de carga (m*) Volúmenes zona de carga (m*) Volúmenes zona de carga (m*) Volúmene zona de carga (m*) Volúmene zona de carga (m*) Volúmenes zona de carga		Altura min Máx.	1200 - 1270		
Con Cabina Extenso ®)					
Anchura Makima 1,229 Anchura Makima 1,630 Dimensiones de las puertas traseras (mm) Andrua de apertura Máxima 1,241 Antrua de apertura Máxima 1,1241 Antrua de apertura Máxima 1,1261 Dimensiones de la puerta lateral (mm) Antrua de apertura Máxima 1,1261 Antrua de apertura Máxima 1,1262 Antrua di Máxima ertre el suelo y el borde 1,1072 Volúmenes zona de carga (m²) Volúmenes zona de carga (m²) Volumen dil (con Calina Exteras © 3,8 4,4 A,4 ASAS (on kg) In A Nominal Máxima con Carga viúl ampliada 1,320 1,416 Antrua di Indica carga viúl ampliada 1,320 2,370 Antrua de Máxima Admisible (PIMA) con Carga viúl ampliada 1,050 9,54 Masa Máxima Admisible sobre eje I (PIMA) con Carga viúl ampliada 1,050 9,54 Masa Máxima Admisible sobre eje I (PIMA) con Carga viúl ampliada 1,050 9,54 Masa Máxima Admisible sobre eje 2 (MMA) con Carga viúl ampliada 1,000 9,54 Masa Máxima Admisible sobre eje 2 (MMA) con Carga viúl ampliada 1,000 9,50 Angulada 1,			3.090 3.44	0	
Anchura Máxima			1220		
Dimensiones de las puertas traseras Firm					
Manchura da pentruna Màximia da pentruna Màximia da pentruna Màximia da minis los lung da pentruna da pentruna da pentruna de pentruna mini minis minis de la puerta lateral (mm) Anchura mini minis wiki di da pentrura 641-675 1,072		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1.030		
Anchura de apertura Máxima 1.241 Altura de apertura Máxima 1.196 Dimensiones de la puerta lateral (mm)		<u>-</u> '			
Altura de apertura Máxima Anchura min Máx. útil de apertura Anchura min Máx. útil de apertura min Anchura Anchura min Máx. útil de apertura min Anchura Anchura min Máx. át. 4.4 Anchura min			4.244		
Dimensiones de la puerta lateral (mm) Anchura min Mix. útil de apertura 641-675 Altura útil Màxima entre el suelo y el borde superior 1.072 Volúmenres zona de carga (m') Volume útil (con Cabina Extenso ®) 3,8 4,4 AASAS (en kg) Tara Nominal Máxima con Carga útil ampliada 1.320 1.416 Mass Máxima Admisible (MMA) con Carga útil ampliada 1.320 2.370 Mass Máxima Admisible (MMA) con Carga útil ampliada 1.050 954 Mass Máxima Admisible sobre eje 1 (MMA) con carga útil ampliada 1.050 954 Mass Máxima Admisible sobre eje 2 (MMA) con Carga útil ampliada 1.000 950 Mass Máxima Admisible sobre eje 2 (MMA) con Carga útil ampliada 1.000 950 Mass Máxima Remolque eje central con Carga útil ampliada 1.000 950 Mass Máxima Remolque eje central con Carga útil ampliada 1.000 950 Mass Máxima Remolque eje central con Carga útil ampliada 1.000 950 Mass Máxima Remolque eje central con Carga útil ampliada 1.000 950					
Anchura min - Máx. útil de apertura Altura útil Máxima entre el suelo y el borde superior Volúmenes zona de carga (m²) Volúmenes zona de Carga (m²) ANSAS (en kg) 1) La Carga útil podrá ser mayor en función del qui pamiento del vehículo Mása Máxima Admisible (MMA) con Carga útil ampliada Ansa Máxima Admisible sobre eje 1 (MMA) con carga útil min. (1) con carga útil ampliada Ansa Máxima Admisible sobre eje 2 (MMA) con carga útil ampliada Ansa Máxima Admisible sobre eje 2 (MMA) con carga útil ampliada Ansa Máxima Admisible sobre eje 2 (MMA) con carga útil ampliada Ansa Máxima Remolque eje central con Carga útil ampliada Ansa Máxima Remolque eje central con Carga útil ampliada Ansa Máxima Remolque eje central con Carga útil ampliada Ansa Máxima Remolque eje central con Carga útil ampliada Ansa Máxima Remolque eje central con Carga útil ampliada Ansa Máxima Remolque eje central con Carga útil ampliada Ansa Máxima Remolque sin frenos con Carga útil ampliada Ansa Máxima Remolque sin frenos con Carga útil ampliada Ansa Máxima Remolque sin frenos con Carga útil ampliada Ansa Máxima Remolque sin frenos con Carga útil ampliada Ansa Máxima Remolque sin frenos con Carga útil ampliada Ansa Máxima Remolque sin frenos con Carga útil ampliada			1.170		
Altura útil Màxima entre el suelo y el borde superior Nolúmenes zona de carga (m²) Volumen útil (con Cabina Extenso ®) 3,8 4,4 AlsASS (en kg) La Carga útil con Carga útil ampliada 1,320 1,416 AlsASS (en kg) La Carga útil min. (1) con carga útil ampliada 1,050 954 AlsASS (en kg) Massa Máxima Admisible sobre eje 1 (MMA) con Carga útil ampliada 1,050 954 AlsASS (en kg) Massa Máxima Admisible sobre eje 2 (MMA) con Carga útil ampliada 1,000 1,400 AlsASS (en kg) Massa Máxima Admisible sobre eje 2 (MMA) con Carga útil ampliada 1,000 1,400 AlsASS (en kg) Massa Máxima Admisible sobre eje 2 (MMA) con Carga útil ampliada 1,000 1,400 AlsASS (en kg) Massa Máxima Remolque eje central con Carga útil ampliada 1,000 950 AlsASS Máxima Remolque sin frenos con Carga útil ampliada 1,000 7,40 AlsASS Máxima Remolque sin frenos con Carga útil ampliada 1,000 7,40 AlsASS Máxima Remolque sin frenos con Carga útil ampliada 1,000 7,40 AlsASS Máxima Remolque sin frenos con Carga útil ampliada 1,000 7,40 AlsASS Máxima Remolque sin frenos con Carga útil ampliada 1,000 7,40 AlsASS Máxima Remolque sin frenos con Carga útil ampliada 1,000 7,40 AlsASS Máxima Remolque sin frenos con Carga útil ampliada 1,000 7,40 AlsASS Máxima Remolque sin frenos con Carga útil ampliada 1,000 7,40 AlsASS Máxima Remolque sin frenos con Carga útil ampliada 1,000 7,40 AlsASS Máxima Remolque sin frenos con Carga útil ampliada 1,000 7,40 AlsASS Máxima Remolque sin frenos con Carga útil ampliada 1,000 7,40 AlsASS Máxima Carga útil ampliada 1,000 1,400 AlsASS Máxima Carga útil ampliada 1,000 1,400 AlsASS Máxima Carga útil ampli		Dimensiones de la puerta lateral (mm)			
Altura útil Máxima entre el suelo y el borde superior Nolúmenes zona de carga (m²) Volumen útil (con Cabina Extenso ®) 3,8 4,4 Alta Carga útil con Cabina Extenso ®) 3,8 4,4 Alta Carga útil con Cabina Extenso ®) 3,8 4,4 Alta Carga útil con Carga útil ampliada 1,320 1,416 Alta Carga útil min. (1) con carga útil ampliada 1,050 954 Alta Máxima Admisible (MMA) con Carga útil ampliada 1,050 954 Alta Máxima Admisible sobre eje 1 (MMA) con Carga útil ampliada 1,000 1,400 Alta Máxima Admisible sobre eje 2 (MMA) con Carga útil ampliada 1,000 1,400 Alta Máxima Admisible sobre eje 2 (MMA) con Carga útil ampliada 1,000 950 Alta Máxima Remolque eje central con Carga útil ampliada 1,000 950 Alta Máxima Remolque sin frenos con Carga útil ampliada 1,000 740 Alta Máxima Remolque sin frenos con Carga útil ampliada 1,000 740 Alta Máxima Remolque sin frenos con Carga útil ampliada 1,000 740 Alta Máxima Remolque sin frenos con Carga útil ampliada 1,000 740 Alta Máxima Remolque sin frenos con Carga útil ampliada 1,000 740 Alta Máxima Remolque sin frenos con Carga útil ampliada 1,000 740 Alta Máxima Remolque sin frenos con Carga útil ampliada 1,000 740 Alta Máxima Remolque sin frenos con Carga útil ampliada 1,000 740 Alta Máxima Remolque sin frenos con Carga útil ampliada 1,000 740 Alta Máxima Remolque sin frenos con Carga útil ampliada 1,000 740 Alta Máxima Remolque sin frenos con Carga útil ampliada 1,000 740 Alta Máxima Remolque sin frenos con Carga útil ampliada 1,000 740 Alta Máxima Remolque sin frenos con Carga útil ampliada 1,000 740 Alta Máxima Remolque sin frenos con Carga útil ampliada 1,000 740 Alta Máxima Remolque sin frenos con Carga útil ampliada 1,000 740 Alta Máxima Carga útil ampliada 1,000 740 Alta Máxima Carga útil ampliada 7,000 7,000 Alta Máxima Carga útil ampliada 1,000 7,000 Alta Máxim					
Superior Volúmenes zona de carga (m²) Volúmen útil (con Cabina Extenso⊚) 3,8 4,4 MASAS (en kg) I) La Carga útil podrá ser mayor en función del quipamiento del vehículo Masa Máxima Admisible (MMA) con Carga útil ampliada Carga útil min. (1) con carga útil ampliada Masa Máxima Admisible sobre eje 1 (MMA) con carga útil ampliada Masa Máxima Admisible sobre eje 1 (MMA) con Carga útil ampliada Masa Máxima Admisible sobre eje 2 (MMA) con carga útil ampliada Masa Máxima Admisible sobre eje 2 (MMA) con carga útil ampliada Masa Máxima Admisible sobre eje 2 (MMA) con carga útil ampliada Masa Máxima Admisible sobre eje 2 (MMA) con carga útil ampliada Masa Máxima Remolque eje central con Carga útil ampliada Masa Máxima Remolque eje central con Carga útil ampliada Masa Máxima Remolque eje central con Carga útil ampliada 690 740		·	641 - 6/5		
Notimenes zona de carga (m²) Volúmenes zona de carga (m²) Volumenes zona de carga (m²) Volumenes zona de carga (m²) Volumen útil (con Cabina Extenso ®) Tara Nominal Máxima con Carga útil ampliada 1,320 Tara Nominal Máxima con Carga útil ampliada 1,320 2,370 Masa Máxima Admisible (MMA) con Carga útil ampliada 1,050 Carga útil min. (1) con carga útil ampliada 1,050 Masa Máxima Admisible sobre eje 1 (MMA) con carga útil ampliada Masa Máxima Admisible sobre eje 2 (MMA) con carga útil ampliada Masa Máxima Admisible sobre eje 2 (MMA) con carga útil ampliada Masa Máxima Admisible sobre eje 2 (MMA) con carga útil ampliada Masa Máxima Admisible sobre eje 2 (MMA) con carga útil ampliada Masa Máxima Remolque eje central con Carga útil ampliada Masa Máxima Remolque eje central con Carga útil ampliada Masa Máxima Remolque eje central con Carga útil ampliada Masa Máxima Remolque sin frenos con Carga útil ampliada Masa Máxima Remolque sin frenos con Carga útil ampliada Masa Máxima Remolque sin frenos con Carga útil ampliada Masa Máxima Remolque sin frenos con Carga útil ampliada			1.072		
Volumen útil (con Cabina Extenso ®) 3,8 4,4 ASAS (en kg) 1 Tara Nominal Máxima con Carga útil ampliada 1,320 1,416 Masa Máxima Admisble (MMA) con Carga útil ampliada 2,370 Masa Máxima Admisble sobre eje 1 (MMA) con carga útil ampliada 1,050 954 Masa Máxima Admisble sobre eje 1 (MMA) con carga útil ampliada 1,050 954 Masa Máxima Admisble sobre eje 2 (MMA) con carga útil ampliada 1,050 1,400 Masa Máxima Admisble sobre eje 2 (MMA) con carga útil ampliada 1,000 5,000 Masa Máxima Admisble sobre eje 2 (MMA) con carga útil ampliada 1,000 5,000 Masa Máxima Admisble sobre eje 2 (MMA) con carga útil ampliada 1,000 5,000 Masa Máxima Remolque eje central con Carga útil ampliada 1,000 5,000 Masa Máxima Remolque eje central con Carga útil ampliada 6,000 5,000 Masa Máxima Remolque sin frenos con Carga útil ampliada 6,000 7,40					
IASAS (en kg) 1) La Carga útil podrá ser mayor en función del qui pamiento del vehículo Masa Máxima Admisible [MMA] con Carga útil ampliada 1.320 2.370 Carga útil min. (1) con carga útil ampliada 1.050 Masa Máxima Admisible sobre eje 1 [MMA] con carga útil ampliada 1.050 Masa Máxima Admisible sobre eje 2 [MMA] con carga útil ampliada Masa Máxima Admisible sobre eje 2 [MMA] con Carga útil ampliada 1.000 Masa Máxima Remolque eje central con Carga útil ampliada 1.000 Masa Máxima Remolque sin frenos con Carga útil ampliada 690 740					
1,320 1,416 Ala Admisible (MMA) con Carga útil ampliada 2.370 Carga útil min. (1) con carga útil ampliada 1.050 954 Masa Máxima Admisible sobre eje 1 (MMA) con carga útil ampliada 1.050 954 Masa Máxima Admisible sobre eje 1 (MMA) con carga útil ampliada 1.000 1.200 Masa Máxima Admisible sobre eje 2 (MMA) con carga útil ampliada 1.000 950 Masa Máxima Admisible sobre eje 2 (MMA) con carga útil ampliada 1.000 950 Masa Máxima Remolque eje central con Carga útil ampliada 1.000 950 Masa Máxima Remolque eje central con Carga útil ampliada 600 740			3,8 4,4		
Masa Máxima Admisible (MMA) con Carga útil ampliada [Carga útil min. (1) con carga útil ampliada [Carga útil min. (1) con carga útil ampliada [Carga útil ampliada [Masa Máxima Admisible sobre eje 1 (MMA) con carga útil ampliada [Masa Máxima Admisible sobre eje 2 (MMA) con carga útil ampliada [Masa Máxima Admisible sobre eje 2 (MMA) con carga útil ampliada [Masa Máxima Admisible sobre eje 2 (MMA) con carga útil ampliada [Masa Máxima Admisible sobre eje 2 (MMA) con carga útil ampliada [Masa Máxima Remolque eje central con Carga útil ampliada [Masa Máxima Remolque eje central con Carga útil ampliada [Masa Máxima Remolque sin frenos con Carga útil ampliada [Masa Máxima Remolque sin frenos con Carga útil ampliada [Masa Máxima Remolque sin frenos con Carga útil ampliada [Masa Máxima Remolque sin frenos con Carga útil ampliada	MASAS (en kg)	Tara Nominal Máxima con Carga útil ampliada	1.320	5	
ampliada Carga útil min. [1] con carga útil ampliada 1.050 Masa Máxima Admisible sobre eje 1 [MMA] con carga útil ampliada Masa Máxima Admisible sobre eje 2 [MMA] con carga útil ampliada Masa Máxima Admisible sobre eje 2 [MMA] con carga útil ampliada Masa Máxima Remolque eje central con Carga útil ampliada Masa Máxima Remolque eje central con Carga útil ampliada Masa Máxima Remolque sin frenos con Carga útil ampliada Masa Máxima Remolque sin frenos con Carga útil ampliada Masa Máxima Remolque sin frenos con Carga útil ampliada	(1) La Carga útil podrá ser mayor en función del equipamiento del vehículo				
ampliada Carga útil min. (1) con carga útil ampliada 1.050 954 Masa Máxima Admisble sobre eje 1 (MMA) con 1.200 Carga útil ampliada 1.000 Masa Máxima Admisble sobre eje 2 (MMA) con 1.400 Carga útil ampliada 1.000 950 Masa Máxima Remolque eje central con Carga útil ampliada 690 740			2 370		
Masa Máxima Admisible sobre eje 1 (MMA) con carga útil ampliada 1.200 Masa Máxima Admisible sobre eje 2 (MMA) con 1.400 Carga útil ampliada 1.000 950 Masa Máxima Remolque eje central con Carga útil ampliada 690 740		ampliada	2.57 0		
carga útil ampliada Masa Máxima Admisible sobre eje 2 [MMA] con Carga útil ampliada Masa Máxima Remolque eje central con Carga útil ampliada 1.000 950 Masa Máxima Remolque sin frenos con Carga útil ampliada		Carga útil min. (1) con carga útil ampliada	1.050 954		
Carga útil ampliada Masa Máxima Admisible sobre eje 2 (MMA) con Carga útil ampliada Masa Máxima Remolque eje central con Carga útil ampliada Masa Máxima Remolque sin frenos con Carga útil ampliada Masa Máxima Remolque sin frenos con Carga útil ampliada		Masa Máxima Admisible sobre eje 1 (MMA) con	1 200		
Carga útil ampliada Masa Máxima Remolque eje central con Carga útil ampliada Masa Máxima Remolque sin frenos con Carga útil ampliada 690 740		carga útil ampliada	1.200		
Carga útil ampliada Masa Máxima Remolque eje central con Carga útil ampliada Masa Máxima Remolque sin frenos con Carga útil ampliada 690 740		Masa Máxima Admisible sobre eje 2 (MMA) con	4.400		
ampliada 1.000 950 Masa Máxima Remolque sin frenos con Carga útil 690 740			1.400		
ampliada 1.000 950 Masa Máxima Remolque sin frenos con Carga útil 690 740					
Masa Máxima Remolque sin frenos con Carga útil 690 740 ampliada			1.000 950		
ampliada 690 740		·			
·			690 740		
		•	7/1		

			4.5. Phys. J.D.; 400 P.VAV	
		1.5 BlueHDi 100 BVM6	1.5 BlueHDi 100 BVM6	
		Talla M	Talla XL	
SEGURIDAD	Airbag delantero conductor y pasajero (Airbag in	S	erie	
	Roof)			
	ESP (ABS + AFU + ESC + ASR) + Ayuda a la salida	S	erie	
	en pendiente (Hill Assist)			
	Indicador de descanso recomendado (Coffee Break	S	erie	
	Alert)			
	Sensores traseros de ayuda al estacionamiento	S	erie	
CONFORT	Aire acondicionado	c	erie	
	Volante multifunción con comandos		erie	
	Volante multiruncion con comandos Volante regulable en altura y profundidad		erie	
	Asiento regulable en altura y protundidad			
			erie	
	Asiento conductor con reglaje longitudinal e inclinación de respaldo	5	erie	
	·			
	Asiento pasajero con reglaje de inclinación de	5	erie	
	respaldo			
	Espejos con regulación eléctrica		erie	
	Alzavidrios eléctricos		erie	
	Freno de mano eléctrico	S	erie	
	Alzavidrios eléctricos/ Cierre central		erie	
	Regulador/Limitador de velocidad	S	erie	
TECNOLOGÍA	Radio con Pantalla touchscreen 10" AIO	Sujeto a	a consulta	
	Android Auto & Apple Carplay	S	erie	
	Tablero de instrumentos digital	S	erie	
	USB Tipo C x2	Sujeto a	a consulta	
	Sistema Stop & Start	S	erie	
	Encendido automático de faros + limpiaparabrisas	S	erie	
	delantero Magicwash			
EQUIPAMIENTO ADICIONAL	Bandeja porta objetos bajo techo cabina	S	erie	
	Llanta de aleación 16"	S	erie	
	Rueda de repuesto	S	eńe	





Nota Legal: Esta ficha técnica no supone ningún tipo de relación de carácter comercial, oferta de venta, compromiso o contrato entre Citroën Chile SpA., sus Sucursales y Concesionarios Oficiales, con quienes la reciban. La información contenida en esta ficha técnica tiene fines exclusivamente informativos y cumple un rol meramente complementario a la información básica comercial otorgada por un Concesionario de la red Oficial de Citroën en Chile, no debiendo usarse o entenderse como sustituto de la información procurada por ellos. Equipamientos, versiones y precios pueden variar sin previo aviso.